

COVID-19



TÉLÉTRAVAIL L'UNSA-FERROVIAIRE OBTIENT GAIN DE CAUSE

Paris, le 30 avril 2020

Depuis le début du confinement et l'extension du télétravail aux salariés qui n'y sont habituellement pas, **l'UNSA-Ferroviaire** revendique le paiement de 15 € correspondant à la participation forfaitaire de l'Entreprise aux frais mensuels. Cette participation prévue à l'accord sur le télétravail, signé par **l'UNSA-Ferroviaire**, était jusqu'à présent réservée, selon l'Entreprise, aux salariés ayant signé un avenant au contrat de travail.

Les arguments juridiques et la pugnacité de **l'UNSA-Ferroviaire** ont porté leurs fruits !

Tous les télétravailleurs qui justifieront d'au minimum 4 jours de télétravail dans le mois percevront **15 €**. Cette mesure est à effet rétroactif à partir du 15 mars 2020. Ainsi, grâce à l'action de **l'UNSA-Ferroviaire**, pour une activité en télétravail d'au moins 4 jours par mois en mars, en avril, en mai et en juin, vous percevrez au total **60 €**. Évidemment, pour les télétravailleurs habituels, aucun changement : les 15€ continuent d'être versés.

L'UNSA-Ferroviaire a obtenu une égalité de traitement pour l'ensemble des salariés : tous les télétravailleurs actuels percevront 15 € par mois !

De même, **l'UNSA-Ferroviaire** a obtenu le maintien pour les agents en télétravail de l'attribution des **Tickets-restaurant** pour celles et ceux qui en bénéficiaient avant le début de la pandémie.

L'UNSA-Ferroviaire a également obtenu une indemnité unique, pour l'ensemble des salariés du GPU SNCF, de **30 €** pour l'achat de masques « grand public » obligatoires lors des trajets domicile-travail en transport public ou covoiturage. NB : cela ne dédouanera pas l'Entreprise de son obligation de fournir aux Cheminots les protections nécessaires à leur activité sur le lieu de travail.

L'UNSA-Ferroviaire se félicite de ces avancées notables !

L'UNSA-Ferroviaire, le syndicat offensif et pragmatique qui fait progresser votre pouvoir d'achat et la protection des Cheminots !

Après la crise ...

Comme nous ne passerons pas de la nuit au jour, la reprise progressive de l'activité économique et le traitement de la crise qui l'accompagnera exigent que nous pensions en parallèle les solutions de la reprise et les fondements du monde d'après.

Capital Humain

Transition Écologique

Sécurité Ferroviaire

Petites Lignes

Fret Ferroviaire

Dialogue Social

Après la crise, un monde à repenser

